### Аксессуары

В наличии имеются различные типы аксессуаров, позволяющие адаптировать задвижку к специфичным условиям работы.

#### Нож с зеркальной полировкой

Нож с зеркальной полировкой рекомендован к использованию в пищевой промышленности и в средах, для которых характерно налипание на нож твердых частиц. При зеркальной полировке твердые частицы соскальзывают с ножа и не налипают на его поверхность

#### Нож с тефлоновым покрытием

Аналогично ножу с зеркальным покрытием повышает эффективность работы задвижки в средах, способствующих налипанию твердых частиц на нож.

#### Нож с добавкой стеллита (кобальтохромововольфрамовый сплав)

Периметр нижней кромки ножа изготавливается с добавкой стеллита для повышения абразивной стойкости.

#### Грязесъемник в набивке сальника

Очищает нож при открывании задвижки и предотвращает возможные повреждения набивки

#### Впрыск воздуха в набивку сальника

Впрыск воздуха в набивку сальника создает воздушную камеру, повышающую герметичность сальника.

#### Тепловая рубашка корпуса

Рекомендуется в случаях, когда рабочая среда может затвердевать внутри корпуса задвижки. Внешняя тепловая рубашка поддерживает постоянную температуру внутри корпуса и препятствует затвердеванию рабочей среды.

#### Промывочные отверстия в корпусе

В корпусе могут быть просверлены отверстия для подачи воздуха, пара или жидкости с целью промывки седла перед уплотнением задвижки при закрытии.

#### Механические концевые выключатели, индуктивные переключатели и позиционеры

Концевые выключатели или детекторы для определения крайних положений задвижки, а также механические позиционеры для указания текущего положения задвижки.

#### Электромагнитные клапаны

Для подачи воздуха в пневматические приводы.

#### Соединительные коробки, электропроводка и пневматические трубки

Могут поставляться в полной комплектации с установкой всех необходимых аксессуаров.

# Механические ограничители хода (механические стопоры). Система механической блокировки

Позволяет механически заблокировать задвижку в фиксированном положении на длительное время.

#### Ручной аварийный привод (маховик / редуктор)

Позволяет управлять задвижкой вручную при отключении электроэнергии или прекращении подачи воздуха.

#### Пятиугольная или V-образная диафрагма с указательной линейкой

Рекомендуется использовать при необходимости регулировки расхода. Позволяет регулировать расход в зависимости от процента открытия задвижки.

#### Взаимозаменяемость приводов

Все приводы взаимозаменяемы.

#### Опора привода или траверса

Стальная (из нержавеющей стали – по заказу), с эпоксидным покрытием, высокопрочная конструкция, предназначенная для работы в тяжелых условиях.

#### Эпоксидное покрытие

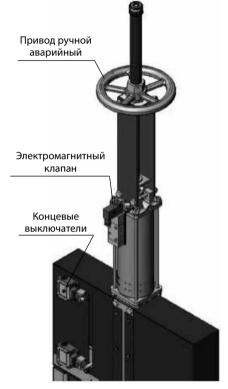
Корпус и все чугунные и стальные компоненты задвижек СМО имеют эпоксидное покрытие, обеспечивающее высокую коррозионную стойкость и высокое качество обработки поверхности. Стандартный цвет СМО – синий, RAL-5015.

#### Защитные ограждения ножа

Согласно европейским нормам безопасности (маркировка СЕ) автоматические задвижки СМО укомплектованы металлическими защитными ограждениями, препятствующими случайному захвату и затягиванию частей тела и различных объектов.

#### Кожух

Кожух обеспечивает полную наружную герметичность, снижая потребность в техобслуживании сальников.



Ручной авариный привод

### Типы удлинителей

При необходимости управления задвижкой на расстоянии можно установить удлинения различного типа:

#### 1. Управляющая колонна

Шток наращивается на требуемую длину за счет удлиняющего стержня. Задавая длину стержня, получаем необходимое удлинение. Для поддержки привода обычно устанавливается колонна управления.

#### Переменные определения:

Н1: Расстояние от центра задвижки до основания удлинителя.

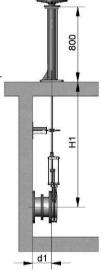
d1: Расстояние от стенки до торца соединительного фланца.

#### Характеристики:

- Может устанавливаться на привод любого типа.
- Рекомендуется через каждые 1,5 м устанавливать опорные направляющие для штока.
- Стандартнная колонна имеет высоту 800 мм. Колонна другой высоты может быть изготовлена по заказу.
- Возможна установка указательной рейки для определения степени открытия задвижки.
- Возможна установка наклонной колонны.

#### Список компонентов

Компонент	Стандартное исполнение
Шток	AISI303
Стержень	AISI304
Опорная направляющая	Углеролистая сталь с эпоксидным покрытием
Направляющая ножа	Нейлон
Колонна	GGG50 с эпоксидным покрытием





Опорные направляющие

Наклонная колонна

#### 2. Труба

Предназначена для подъема привода. При задействовании задвижки труба вращается вместе <sup>Стандартная колонна</sup> с маховиком, сохраняя постоянную высоту.

#### Переменные определения:

Н1: Расстояние от центра задвижки до основания удлинителя.

d1: Расстояние от стенки до торца соединительного фланца.

#### Характеристики:

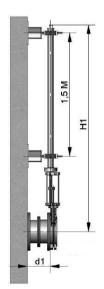
- Стандартные приводы: маховик и «квадратная гайка».
- Рекомендуется через каждые 1,5 м устанавливать опорные направляющие для трубы.
- Стандартные материалы: углеродистая сталь с эпоксидным покрытием и нержавеющая сталь.

#### 3. Удлиненные опорные пластины

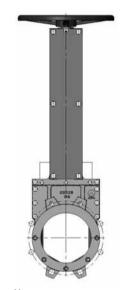
Если требуется небольшое удлинение, его можно получить за счет удлиненных опорных пластин. Для усиления конструкции можно установить промежуточную направляющую траверсу.

#### 4. Карданное сочленение

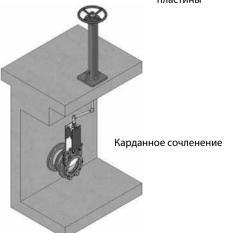
Если привод не находится на одной линии с задвижкой, можно решить такую проблему, установив карданное сочленение.



Труба



Удлиненные опорные пластины



## Маховик с выдвижным штоком

B = максимальная ширина задвижки (без привода) D = максимальная высота задвижки (без привода)

#### Опции:

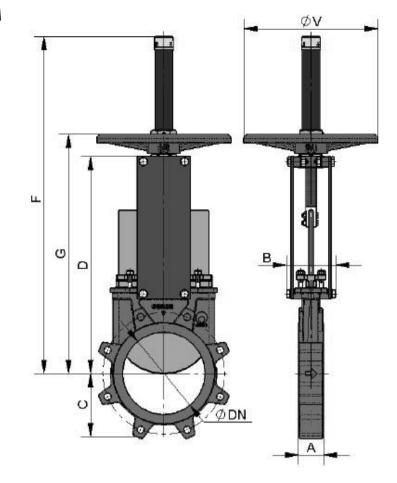
- блокираторы
- удлинители: колонна, труба, опорные пластины и т.д.
- диаметры, превышающие указанные в таблице

#### Компоненты привода:

- маховик
- IIITOK
- защитный колпак шток
- гайка

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN1200, другие диаметры по заказу.

Начиная с диаметра DN350 привод с редуктором.



DN	ND	AD 45-/5-42	Сила,	Момент,		4	В	_	_	г	_	ø۷
DN	ND	$\Delta P$ , $\kappa \Gamma / c M^2$	Н	Н∙м	ММ	"	В	С	D	F	G	۷W
50	2″	10	830	1,91	47,6	17/8	91	61	241	410	280	225
65	2½″	10	1400	3,22	47,6	1 1 1/8	91	68	268	437	308	225
80	3″	10	2120	4,9	50,8	2	91	91	294	463	333	225
100	4"	10	3320	7,61	50,8	2	91	104	334	503	373	225
125	5″	10	5180	11,9	57,2	21/4	101	118	367	586	407	225
150	6″	10	7460	17,2	57,2	21/4	101	130	419	638	458	225
200	8″	10	13300	38,1	69,9	2¾	118	159	525	816	578	325
250	10"	10	20800	59,7	69,9	2¾	118	196	626	1017	679	325
300	12"	10	30000	86,1	76,2	3	118	231	726	1117	779	325
350	14"	10	40720	159	76,2	3	290	257	797	1337	906	450
400	16″	10	53310	208	88,9	3½	290	290	903	-	-	-
450	18"	10	67450	264	88,9	3½	290	312	989	-	-	-
500	20"	10	83470	375	114,3	41/2	290	340	1101	-	-	-
600	24"	10	120440	666	114,3	41/2	290	398	1307	-	-	-
700	28"	8	131560	730	114,3	41/2	320	453	1506	-	-	-
750	30″	8	151010	837	117,5	45/8	320	489	1620	-	-	-
800	32"	8	172310	1136	117,5	45/8	320	503	1720	-	-	-
900	36"	8	218060	1438	117,5	45//8	320	583	1953	-	-	-
1000	40″	4	136460	910	117,5	45/8	320	613	2137	-	-	-
1100	44"	4	165980	1111	152,4	6	340	670	2375	-	-	-
1200	48″	4	197520	1530	152,4	6	340	728	2616	-	-	-

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

## Маховик с невыдвижным штоком

Применяется при наличии пространственных ограничений.

B = максимальная ширина задвижки (без привода) D = максимальная высота задвижки (без привода)

#### Опции:

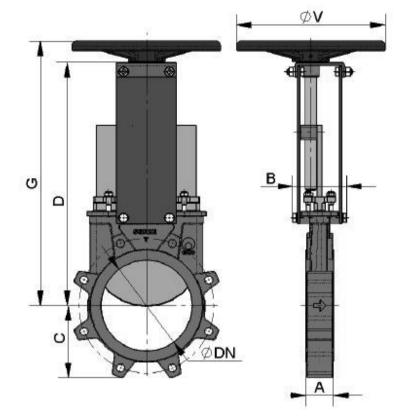
- квадратная гайка
- блокираторы
- удлинители: колонна, труба, опорные пластины и т.д.

#### Компоненты привода:

- маховик
- шток
- гайка
- направляющие гильзы для траверсы

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN1200, другие диаметры по заказу.

Начиная с диаметра DN600 привод с редуктором.



DN	ND	Δ <b>P</b> , κ <b>г/c</b> м²	Сила,	Момент,			В	С	D	G	Ø۷
DIN	ND	ΔP, KI/CM	Н	Н∙м	мм	"	D		U	G G	νων
50	2″	10	830	1,91	47,6	17//8	91	61	241	280	225
65	2½″	10	1400	3,22	47,6	17/8	91	68	268	308	225
80	3″	10	2120	4,9	50,8	2	91	91	294	333	225
100	4″	10	3320	7,61	50,8	2	91	104	334	373	225
125	5″	10	5180	11,9	57,2	21/4	101	118	367	407	225
150	6″	10	7460	17,2	57,2	21/4	101	130	419	458	225
200	8″	10	13300	38,1	69,9	2¾	118	159	525	578	325
250	10″	10	20800	59,7	69,9	2¾	118	196	626	679	325
300	12″	10	30000	86,1	76,2	3	118	231	726	779	325
350	14"	10	40720	159	76,2	3	290	257	797	906	450
400	16″	10	53310	208	88,9	3½	290	290	903	-	-
450	18″	10	67450	264	88,9	3½	290	312	989	-	-
500	20″	10	83470	375	114,3	41/2	290	340	1101	-	-
600	24"	10	120440	666	114,3	41/2	290	398	1307	-	-
700	28″	8	131560	730	114,3	41/2	320	453	1506	-	-
750	30″	8	151010	837	117,5	45//8	320	489	1620	-	-
800	32″	8	172310	1136	117,5	45//8	320	503	1720	-	-
900	36″	8	218060	1438	117,5	45/8	320	583	1953	-	-
1000	40″	4	136460	910	117,5	45/8	320	613	2137	-	-
1100	44"	4	165980	1111	152,4	6	340	670	2375	-	-
1200	48″	4	197520	1530	152,4	6	340	728	2616	-	-

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

## Маховик-цепь

Используется в большинстве случаев для установок, расположенных на труднодоступных возвышенных участках, маховик располагается вертикально.

B = максимальная ширина задвижки (без привода) D = максимальная высота задвижки (без привода)

#### Опции:

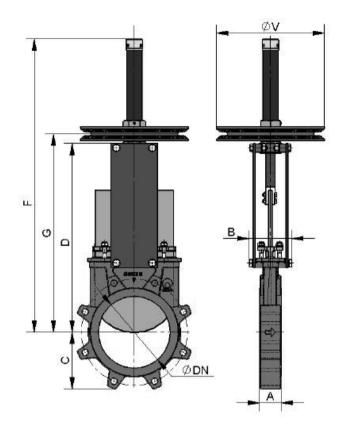
- блокираторы
- удлинители: колонна, труба, опорные пластины и т.д.
- невыдвижной шток

#### Компоненты привода:

- маховик
- шток
- гайка
- колпак

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN1200, другие диаметры по заказу.

Начиная с диаметра DN350 привод с редуктором.



DN	ND	<b>ΔР, кг/см²</b>	Сила,	Момент,	ı	A	В	С	D	F	G	Ø۷
DN	ND	ΔP, KI/CM	Н	Н∙м	мм	"	D		U	Г	G	ωv
50	2″	10	830	1,91	47,6	17/8	91	61	241	410	280	225
65	2½"	10	1400	3,22	47,6	1 1 1/8	91	68	268	437	308	225
80	3″	10	2120	4,9	50,8	2	91	91	294	463	333	225
100	4″	10	3320	7,61	50,8	2	91	104	334	503	373	225
125	5″	10	5180	11,9	57,2	21/4	101	118	367	586	407	225
150	6″	10	7460	17,2	57,2	21/4	101	130	419	638	458	225
200	8″	10	13300	38,1	69,9	2¾	118	159	525	816	578	300
250	10"	10	20800	59,7	69,9	2¾	118	196	626	1017	679	300
300	12"	10	30000	86,1	76,2	3	118	231	726	1117	779	300
350	14"	10	40720	159	76,2	3	290	257	797	1337	906	402
400	16″	10	53310	208	88,9	3½	290	290	903	1441	997	402
450	18"	10	67450	264	88,9	3½	290	312	989	1677	1083	402
500	20″	10	83470	375	114,3	4½	290	340	1101	1789	1195	402
600	24"	10	120440	666	114,3	41/2	290	398	1307	2108	1420	402
700	28"	8	131560	730	114,3	41/2	320	453	1506	2406	1658	402
750	30″	8	151010	837	117,5	45/8	320	489	1620	2565	1775	402
800	32"	8	172310	1136	117,5	45/8	320	503	1720	2790	1905	402
900	36″	8	218060	1438	117,5	45//8	320	583	1953	3130	2115	402
1000	40"	4	136460	910	117,5	45//8	320	613	2137	3440	2310	402
1100	44"	4	165980	1111	152,4	6	340	670	2375	3765	2565	402
1200	48"	4	197520	1530	152,4	6	340	728	2616	4050	2815	402

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

## Рычаг

Привод быстрого управления.

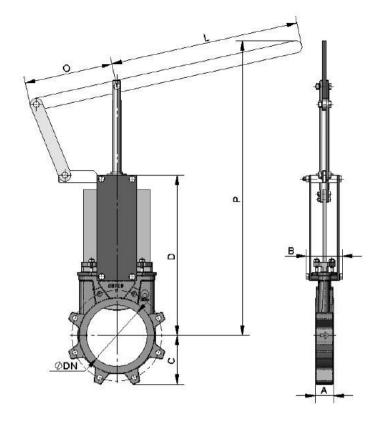
В = максимальная ширина задвижки (без привода)

D = максимальная высота задвижки (без привода)

#### Компоненты привода:

- рычаг
- стержень
- направляющая гильза
- внешние блокираторы для фиксации

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN200, другие диаметры по заказу.



DN	DN ND $\Delta P$ ,	AD/2	Сила,	-	4	В	_	_		0	P
DN	טא	$\Delta P$ , KΓ/CM <sup>2</sup>	Н	мм	"	В	С	D	L	U	Р
50	2″	10	830	47,6	17/8	91	61	241	325	155	504
65	2½″	10	1400	47,6	17/8	91	68	268	325	155	526
80	3″	10	2120	50,8	2	91	91	294	325	155	549
100	4″	10	3320	50,8	2	91	104	334	325	155	605
125	5″	10	5180	57,2	21/4	101	118	367	425	155	902
150	6″	10	7460	57,2	21/4	101	130	419	425	155	956
200	8″	10	13300	69,9	2¾	118	159	525	620	290	1027

## Редуктор

Рекомендуется для диаметров свыше DN350 и рабочих давлений свяше 3,5 кг/ $\mathrm{m}^2$ .

В = максимальная ширина задвижки (без привода)

D = максимальная высота задвижки (без привода)

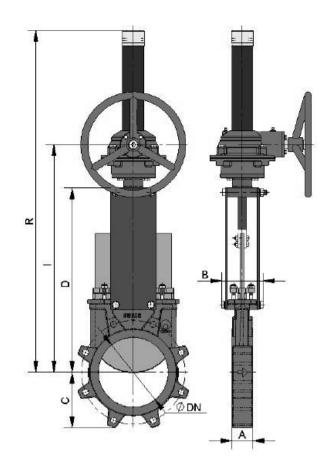
#### Опции:

- маховик с цепью
- блокираторы
- удлинители: колонна, труба, опорные пластины и т.д.
- невыдвижной шток

#### Компоненты привода:

- маховик
- шток
- конический редуктор
- траверса

Стандартное передаточное отношение: 4 к 1 Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN1200, другие диаметры по заказу.



DN	ND	AD/2	Сила,	Момент,	1	A			_		
DN	ND	<b>∆Р, кг/см</b> ²	Н	Н∙м	мм	"	В	С	D	I	R
50	2″	10	830	1,91	47,6	17/8	91	61	241	366	540
65	2½″	10	1400	3,22	47,6	17/8	91	68	268	392	566
80	3″	10	2120	4,9	50,8	2	91	91	294	418	592
100	4"	10	3320	7,61	50,8	2	91	104	334	458	632
125	5″	10	5180	11,9	57,2	21/4	101	118	367	491	665
150	6″	10	7460	17,2	57,2	21/4	101	130	419	543	717
200	8″	10	13300	38,1	69,9	2¾	118	159	525	648	942
250	10″	10	20800	59,7	69,9	2¾	118	196	626	749	1043
300	12"	10	30000	86,1	76,2	3	118	231	726	849	1193
350	14"	10	40720	159	76,2	3	290	257	797	891	1335
400	16″	10	53310	208	88,9	3½	290	290	903	997	1441
450	18″	10	67450	264	88,9	3½	290	312	989	1083	1677
500	20″	10	83470	375	114,3	41/2	290	340	1101	1195	1789
600	24"	10	120440	666	114,3	41/2	290	398	1307	1420	2108
700	28″	8	131560	730	114,3	41/2	320	453	1506	1658	2406
750	30″	8	151010	837	117,5	45//8	320	489	1620	1775	2565
800	32″	8	172310	1136	117,5	45//8	320	503	1720	1905	2790
900	36″	8	218060	1438	117,5	45/8	320	583	1953	2115	3130
1000	40″	4	136460	910	117,5	45/8	320	613	2137	2310	3440
1100	44"	4	165980	1111	152,4	6	340	670	2375	2565	3765
1200	48"	4	197520	1530	152,4	6	340	728	2616	2815	4050

Пневматический цилиндр двойного действия

(давление воздуха: 6 кг/см²)

Пневматические приводы двойного действия СМО создают давление от 6 до  $10 \, \text{кг/cm}^2$ , воздух должен быть сухим и содержать соответствующую смазку.

10 кг/см<sup>2</sup> - это максимально допустимое давление воздуха. Если давление воздуха меньше 6 кг/см<sup>2</sup>, необходимо обратиться за консультацией к техническому специалисту СМО.

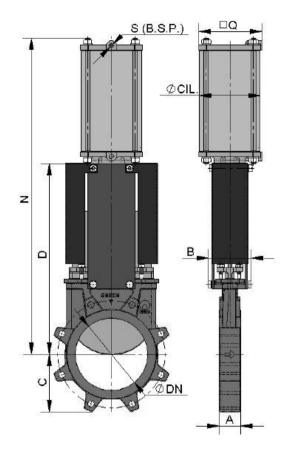
Для задвижек диаметром от DN50 до DN200 рубашка и крышки цилиндра изготавливаются из алюминия, шток цилиндра - из стали AISI304, поршень - из стали с эластомерным покрытием, а тороидальные уплотнения - из нитрила.

Для задвижек диаметром свыше DN200 крышки цилиндра изготавливаются из чугуна с шаровидным графитом или углеродистой стали.

По заказу привод может быть изготовлен полностью из углеродистой стали, особенно для установок, работающих в агрессивных средах.

В=максимальная ширина задвижки (без привода) D=максимальная высота задвижки (без привода)

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN750, другие диаметры по заказу.



DN	ND	$Δ$ P, κ $\Gamma$ /c $M^2$	Сила,	<i>F</i>	4	В	С	D	N	Ø	Ø	S (BSP)
DIN	ND	ΔP, KI/CM	Н	мм	"	D		U	IN	Ø цил.	стержня	3 (D3P)
50	2″	10	830	47,6	1 1 1/8	91	61	241	416	80	20	1/4″
65	2½"	10	1400	47,6	1 1 1/8	91	68	268	456	80	20	1/4″
80	3″	10	2120	50,8	2	91	91	294	498	80	20	1/4″
100	4"	10	3320	50,8	2	91	104	334	562	100	20	1/4″
125	5″	10	5180	57,2	21/4	101	118	367	636	125	25	1/4″
150	6″	10	7460	57,2	21/4	101	130	419	723	160	30	1/4″
200	8″	10	13300	69,9	2¾	118	159	525	886	200	30	3/8″
250	10"	10	20800	69,9	2¾	118	196	626	1133	250	40	3/8″
300	12"	10	30000	76,2	3	118	231	726	1278	300	45	1/2″
350	14"	10	40720	76,2	3	290	257	797	1383	350	45	1/2″
400	16″	10	53310	88,9	3½	290	290	903	1532	400	50	1/2″
450	18″	*	*	88,9	3½	290	312	989	1704	400	50	1/2″
500	20"	*	*	114,3	41/2	290	340	1101	1867	400	50	1/2″
600	24"	*	*	114,3	41/2	290	398	1307	2173	400	50	1/2″
700	28"	*	*	114,3	41/2	320	453	1506	2520	400	50	1/2″
750	30"	*	*	117,5	45/8	320	489	1620	2685	400	50	1/2″

Пневматический цилиндр одностороннего действия

(давление воздуха: 6 кг/см<sup>2</sup>)

Пневматические приводы одностороннего действия СМО создают давление от 6 до 10 кг/см², воздух должен быть сухим и содержать соответствующую смазку.

10 кг/см<sup>2</sup> – это максимально допустимое давление воздуха. Если давление воздуха меньше 6 кг/см<sup>2</sup>, необходимо обратиться за консультацией к техническому специалисту СМО.

Имеются в наличии нормально закрытые и нормально открытые цилиндры (закрывающая или открывающая пружина).

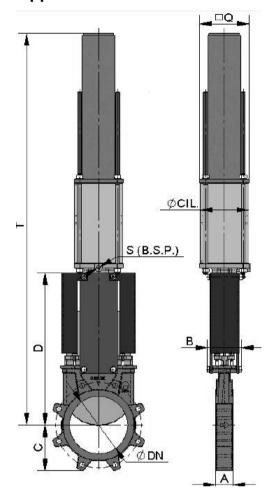
Рубашка цилиндра изготавливается из алюминия, крышки – из чугуна с шаровидным графитом, шток цилиндра – из стали AISI304, поршень – из стали с эластомерным покрытием, тороидальные уплотнения – из нитрила, пружина – из стали.

Конструкция привода имеет прижину для задвижек диаметром до DN200. Для задвижек большего диаметра привод состоит из цилиндра двустроннего действия и баллона со сжатым воздухом. Запас воздуха в баллоне необходим для создания конечного толчка при отказе системы.

В=максимальная ширина задвижки (без привода) D=максимальная высота задвижки (без привода)

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN200, другие диаметры по заказу.

Дополнительную информацию см. в каталоге «Пневматические приводы СМО».



DN	ND	∆Р, кг/	Сила,	1	4	В	_	D		_	Ø	Ø	C (DCD)
DN	טוו	CM <sup>2</sup>	Н	ММ	"	D	C	U	Q	ı	Ø цил.	стержня	S (BSP)
50	2″	10	830	47,6	1 1 1/8	91	61	241	135	781	125	25	1/4″
65	2½"	10	1400	47,6	1 1 1/8	91	68	268	135	806	125	25	1/4″
80	3″	10	2120	50,8	2	91	91	294	135	833	125	25	1/4″
100	4″	10	3320	50,8	2	91	104	334	135	873	125	25	1/4″
125	5″	10	5180	57,2	21/4	101	118	367	170	910	160	30	1/4″
150	6"	10	7460	57,2	21/4	101	130	419	215	1265	200	30	3/8″
200	8″	10	13300	69,9	2¾	118	159	525	270	1800	250	40	3/8″

# Электропривод

Это автоматический привод, состоящий из **компонентов:** 

- электродвигатель
- шток
- траверса

#### Компоненты электродвигателя:

- Ручной аварийный маховик
- Концевые выключатели
- Ограничители крутящего момента

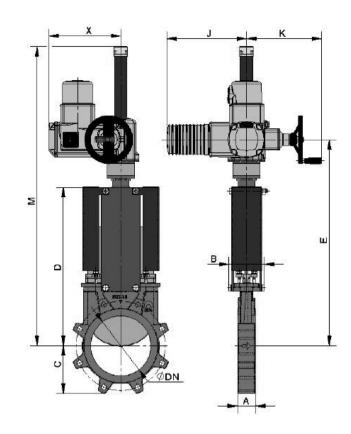
#### Опции:

- различные типы и марки
- невыдвижной шток

Фланцевые соединения ISO 5210/ DIN 3338

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN1200, другие диаметры по заказу.

Начиная с диаметра DN300 двигатель комплектуется редуктором.



DN	ND	ΔΡ,	Сила,	Момент,	l l	4	В	С		_		К	М	Х
DN	ND	KΓ/CM²	Н	Н∙м	ММ	"	В	C	D	E	J	N.	IVI	^
50	2″	10	830	1,91	47,6	17/8	91	61	241	400	265	250	581	238
65	2½″	10	1400	3,22	47,6	11//8	91	68	268	426	265	250	607	238
80	3″	10	2120	4,9	50,8	2	91	91	294	452	265	250	632	238
100	4″	10	3320	7,61	50,8	2	91	104	334	492	265	250	672	238
125	5″	10	5180	11,9	57,2	21/4	101	118	367	525	265	250	705	238
150	6″	10	7460	17,2	57,2	21/4	101	130	419	577	265	250	757	238
200	8″	10	13300	38,1	69,9	2¾	118	159	525	683	265	250	988	238
250	10″	10	20800	59,7	69,9	2¾	118	196	626	774	265	250	1089	238
300	12"	10	30000	86,1	76,2	3	118	231	726	874	283	255	1189	248
350	14"	10	40720	159	76,2	3	290	257	797	931	265	250	1335	422
400	16"	10	53310	208	88,9	3½	290	290	903	1037	265	250	1441	422
450	18″	10	67450	264	88,9	3½	290	312	989	1123	265	250	1677	422
500	20"	10	83470	375	114,3	41/2	290	340	1101	1245	283	255	1789	424
600	24"	10	120440	666	114,3	41/2	290	398	1307	1470	283	255	2108	479
700	28″	8	131560	730	114,3	41/2	320	453	1506	1708	283	255	2406	479
750	30″	8	151010	837	117,5	45/8	320	489	1620	1825	283	255	2565	479
800	32"	8	172310	1136	117,5	45/8	320	503	1720	1955	283	255	2790	605
900	36″	8	218060	1438	117,5	45/8	320	583	1953	2165	283	255	3130	605
1000	40″	4	136460	910	117,5	45/8	320	613	2137	2377	389	335	3440	479
1100	44"	4	165980	1111	152,4	6	340	670	2375	2642	389	335	3765	605
1200	48″	4	197520	1530	152,4	6	340	728	2616	2882	389	335	4050	605

# Гидравлический привод (давление масла: 135 кг/см²)

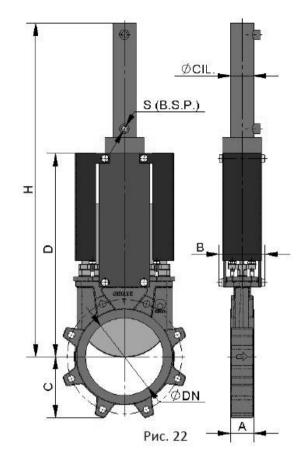
В=максимальная ширина задвижки (без привода) D=максимальная высота задвижки (без привода)

Компоненты гидравлического привода:

- гидроцилиндр
- шток
- траверса

Имеются в наличии диаметры от DN50 до DN1200, другие диаметры по заказу.

Различные типы и марки в соответствии с потребностями клиента.

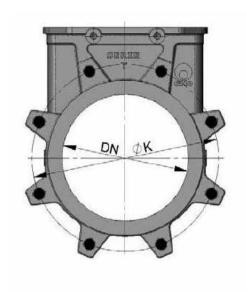


DN	ND	Δ <b>P</b> ,	Сила,	Момент,	ı	4					a	Ø	c (DCD)	Объем
DN	ND	KΓ/CM²	Н	Н∙м	мм	"	В	C	D	Н	Ø цил.	стержня	S (BSP)	масла, дм³
50	2″	10	830	1,91	47,6	1 1 1/8	91	61	241	457	25	18	3/8″	0,03
65	2½″	10	1400	3,22	47,6	1 1 1/8	91	68	268	500	25	18	3/8″	0,04
80	3″	10	2120	4,9	50,8	2	91	91	294	560	25	18	3/8″	0,04
100	4"	10	3320	7,61	50,8	2	91	104	334	620	32	22	3/8″	0,09
125	5″	10	5180	11,9	57,2	21/4	101	118	367	683	32	22	3/8″	0,11
150	6"	10	7460	17,2	57,2	21/4	101	130	419	755	40	28	3/8″	0,2
200	8″	10	13300	38,1	69,9	2¾	118	159	525	926	50	28	3/8″	0,42
250	10″	10	20800	59,7	69,9	2¾	118	196	626	1077	63	36	3/8″	0,81
300	12″	10	30000	86,1	76,2	3	118	231	726	1246	80	45	3/8″	1,56
350	14"	10	40720	159	76,2	3	290	257	797	1376	100	56	1/2″	2,87
400	16″	10	53310	208	88,9	3½	290	290	903	1532	100	56	1/2″	3,26
450	18″	10	67450	264	88,9	3½	290	312	989	1707	125	70	1/2″	5,71
500	20″	10	83470	375	114,3	4½	290	340	1101	1869	125	70	1/2″	6,32
600	24"	10	120440	666	114,3	41/2	290	398	1307	2202	160	70	1/2″	12,37
700	28″	8	131560	730	114,3	41/2	320	453	1506	2525	160	70	1/2″	14,38
750	30″	8	151010	837	117,5	45/8	320	489	1620	2670	160	70	1/2″	15,38
800	32″	8	172310	1136	117,5	45/8	320	503	1720	2818	160	70	1/2″	16,39
900	36″	8	218060	1438	117,5	45/8	320	583	1953	3193	200	90	1/2″	28,75
1000	40″	4	136460	910	117,5	45/8	320	613	2137	3437	160	70	1/2″	20,41
1100	44"	4	165980	1111	152,4	6	340	670	2375	3775	160	70	1/2″	22,42
1200	48"	4	197520	1530	152,4	6	340	728	2616	4161	200	90	1/2″	38,17

# Размеры фланцевых соединений

### EN 1092-2 PN10

DN	<b>∆Р, кг/см²</b>	Кол-во ●	Метрика	Р	ØK
50	10	4	M 16	10	125
65	10	4	M 16	10	145
80	10	8	M 16	12	160
100	10	8	M 16	12	180
125	10	8	M 16	12	210
150	10	8	M 20	17	240
200	10	8	M 20	16	295
250	10	12	M 20	19	350
300	10	12	M 20	19	400
350	10	16	M 20	28	460
400	10	16	M 24	28	515
450	10	20	M 24	28	565
500	10	20	M 24	34	620
600	10	20	M 27	26	725
700	8	24	M 27	25	840
750	8	24	M 30	23	900
800	8	24	M 30	22	950
900	8	28	M 30	21	1050
1000	4	28	M 33	21	1160
1100	4	32	M 33	30	1270
1200	4	32	M 36	30	1380



• НЕСКВОЗНОЕ РЕЗЬБОВОЕ ОТВЕРСТИЕ

### ANSI B16.5, класс 150

ND	<b>∆Р, кг/см²</b>	Кол-во ●	R UNK	Р	ØK
2″	150	4	5/8″	3/8″	4 3/4"
2½″	150	4	5/8″	3/8″	5 1/2"
3″	150	4	5/8″	15/32″	6″
4″	150	8	5/8″	15/32″	7 1/2"
5″	150	8	3/4″	15/32″	8 1/2"
6″	150	8	3/4″	21/32″	9 1/2"
8″	150	8	3/4″	21/32″	11 3/4"
10″	150	12	7/8″	3/4″	14 1/4"
12″	150	12	7/8″	3/4″	17
14″	150	12	1″	1¹/s″	18 ³/₄″
16″	150	16	1″	11/8″	21 1/4"
18″	150	16	11/8″	11/8″	22 3/4"
20″	150	20	11/8″	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	25″
24″	150	20	11/4"	1″	29 1/2"
28″	125	28	11/4"	1″	34″
30″	125	28	11/2"	7/8″	36″
32″	125	28	11/2"	7/8″	38 1/2"
36″	125	32	11/2"	7/8″	42 3/4"
40″	50	36	11/2"	7/8″	47 1/4"
44"	50	40	11/2"	1″	51 ³/4″
48″	50	44	11/2"	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> "	56″

